

# Reel en tuning

Onder tuning verstaan we hier de reel optimaal laten draaien voor uw worp. De bedoeling van dit artikel is om een beginnend werper wegwijs te helpen in het vinden van een degelijke tuning die pruikvrije worpen toelaat tijdens vissen en werpsessies. Een soepelere of betere worp zal het vinden van een goede tuning sterk bevorderen. Het komt maar al te vaak voor dat als je pas met de werpsport begint en een reel koopt je geen voorlichting krijgt over hoe je de werpreel dient te behandelen. In vele gevallen merk je dat de reel te snel of net te traag afremt tijdens de worp. Verder is er uiteraard een verschil in tuning voor wedstrijdwerpen en een hengelsessie. Hier zit uiteraard het grote verschil dat tijdens werp wedstrijden op het scherp van de snee wordt getuned om de laatste centimeter uit de worp te halen. Tijdens het vissen is probleemloos werpen de eerste vereiste.

Tegenwoordig zijn er in de handel verschillende goede werp- en visreels te koop. De meest gebruikte in onze contreien zijn in willekeurige volgorde de ABU6500CT, Daiwa 7HT, Penn 525 en de Shimano Calcutta 400S. Elk van deze reels hebben hun voor- en nadelen. De ABU is wat fragieler maar geeft direct uit de doos zeer goede afstanden. De Daiwa, Penn en Shimano hebben dan weer recht uit de doos een goede tuning voor de visserij. De Penn heeft een zeer grote inhaalsnelheid die zeker vergelijkbaar is met de snelste werpmolens. (enkele verkrijgbare modellen op foto1)



Foto 1: een greep uit het verkrijgbare assortiment werpreels

Wat alle werpreels echter gemeenschappelijk hebben is dat ze over verschillende tuning mogelijkheden beschikken. Als je een spoel immers in vrije loop zet en dan werpt zonder enige remeigenschap, dan werpt men zonder twijfel een gigantische pruike. De verschillende afremmogelijkheden gaan we in twee delen verder beschrijven. Vandaag deel 1:

## 1. Remblokken

Dit is een klassieke maar goede manier van afremmen. Het principe werkt als volgt. In de reel is een ring (de remtrommel zie foto2) voorzien. In deze ring draait de remblokas met daarop de remblokjes (zie foto2). Het

principe is gebaseerd op het middelpunt vliegende kracht principe. Zo veel te sneller de spoel ronddraait, zo veel de harder de remblokjes tegen de remtrommel gedrukt worden en zo veel te harder de remkracht. Als we grotere of zwaardere remblokken gebruiken zal de remkracht toenemen en bij kleinere of lichtere remblokken zal de remkracht afnemen. Belangrijk is wel dat je controleert of de remtrommel vrij is van enig olie of vet. Om zeker te zijn, kun je deze kuisen door wat aanstekerbenzine of remmenreiniger op een doekje te doen en de remtrommel daarmee te reinigen. Ook de remblokjes zelf dienen proper te zijn. Best is om na de reiniging te beginnen met de zwaarst meegeleverde manier van afremmen. Bvb 2 zware remblokken of alle remblokken inschakelen (bij de Shimano). Indien dit probleemloos werpt, kun je proberen met verminderde remkracht. Hiervoor gaat men over van grote naar kleine remblokken en uiteindelijk naar 1 klein remblokje. Een nadeel aan deze manier van afremmen is dat je de remkracht enkel kan aanpassen door de reel uit mekaar te halen en dit doe je beter niet aan de waterkant, maar thuis.

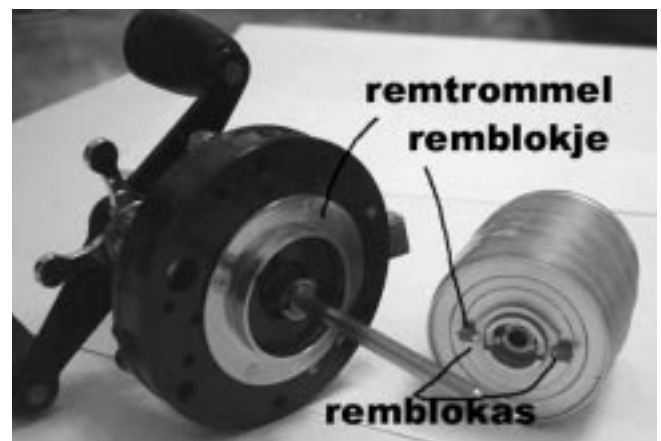


Foto 2: het rembloksysteem van een ABU6500

De hoeveelheid draad op de spoel: Als we meer draad op een spoel zetten, zal één omwenteling meer draad vrijgeven tijdens een worp. Als het lood een bepaalde snelheid heeft en de spoel geeft meer draad af dan het lood nodig heeft, dan zal de overtollige draad zorgen voor een pruike. M.a.w. een mindervolle spoel zal niet zo makkelijk pruiken dan een overvolle spoel. Doorsnee wordt een spoel volgezet tot een 2mm onder de spoelrand voor het vissen (foto3) en wordt er getuned met andere afremmogelijkheden. De doorgewinterde afstandwerpers zetten hun spoel overvol (foto4) klaar om het verhoopte nieuwe persoonlijk record te werpen.

Deze mogelijkheid van tuning heeft het voordeel dat als we merken dat een reel te weinig geremd is we er gewoon wat draad kunnen afhaken zonder de reel uit mekaar te halen. Dit kan dus perfect aan de waterkant.



Foto 3: Daiwa 7HT klaar om te gaan vissen

De olie in de lagers: De lagers waarop de spoel loopt, zijn doorgaans inwendig voorzien van olie om te smeren, te koelen (een spoel kan tot 30.000 toeren/minuut halen tijdens een worp!) en jawel ook om de spoel te remmen. De viscositeit (dikte) van de olie bepaalt hoe soepel de lager en dus de spoel kan ronddraaien. Als we dikkere olie gebruiken in de lagers zullen we meer remkracht hebben. Doorgaans wordt er tegenwoordig gekozen voor gele of rode Rocket Fuel van TG Developments. Dit is een speciaal ontwikkelde olie voor gebruik in lagers van werpreels. Daar er zeer veel oliën bestaan en er zowel gesproken wordt over dynamische en kinematische viscositeit van oliën zouden we het doel van dit artikel voorbij gaan door hierop verder in te gaan. Deze manier vergt veel ervaring en uitproberen. Daarom kiest men deze dagen voor één olie en gebruikt men doorgaans de andere manieren van remmen.

Een lagertje voorzien van nieuwe olie doet men als volgt: je legt het lagertje gedurende een kwartiertje in aanstekerbenzine of remmenreiniger. Om alle vuil uit het lagertje te halen, kan je best met een naald de oliekeerring verwijderen. Daarna leg je het op een stuk keukenpapier zodat de aanstekerbenzine goed kan verdampen (best in een goed geventileerde ruimte). Na een kwartiertje uitdrogen breng je een druppeltje olie in de lager. Eventueel monteer je de oliekeerring weer.

Magnetisch: Zowel de Penn als de ABU kunnen standaard gekocht worden met een magnetisch remsysteem (foto4 en foto5). Dit moderne toeltje werkt op de magnetisch tegenwerkende kracht gevormd door een metaal (de aluminium spoel) in een magnetisch veld te bewegen. Het magnetisch veld zal proberen de beweging van de spoel tegen te werken. Zo veel te groter de snelheid van de spoel, zoveel te groter de magnetisch tegenwerkende kracht of in ons geval de remkracht. Als we nu het magnetisch veld versterken of verzwakken, dan zal respectievelijk de remkracht stijgen of dalen. Door aan een knopje te draaien of te schuiven zorg je ervoor dat

de magneten verplaatst worden. Het grote voordeel van dit systeem is dat je steeds de remkracht kunt wijzigen. Dit wordt door topwerpers zelfs gedaan tijdens de worp. Je moet hier ook totaal niet technisch onderlegd zijn om deze remkracht op een goede manier te gebruiken.



Foto 4: De frame van een uitgekilde ABU6500CTmag met magneetsysteem.



Foto 5: Achteraan een magneetschijf gemonteerd hier op een ABU6500CT

Het vinden van de goede remming voor jou worp hangt af van de juiste combinatie van de besproken mogelijkheden. Dit kan enkel door wat uitproberen. Wat zeker niet als remmiddel gebruikt mag worden is de speling op de as. Er mag hier absoluut geen druk op de lagers mee gezet worden. We kunnen stellen dat als je problemen hebt met het tunen van je reel zelfs na het lezen van dit artikel je best even ten rade gaat bij iemand die reeds ervaring heeft met het werpen met reels. Het is immers helemaal niet moeilijk en iedereen kan het. Er zijn verschillende wedstrijdvisser die hierover raad kunnen geven en uiteraard kun je steeds ten rade gaan bij een casting vereniging zoals de Belgische Surfcasting Club, secretariaat 0496/493846 of via e-mail [voorzitter@surfcasting.be](mailto:voorzitter@surfcasting.be). Hier zijn steeds mensen bereid om je verder te helpen wat betreft gevorderde worpen, reel-tuning of onderlijnen voor het vissen op grote afstand.

Opdebeek Erik

# Reel en tuning